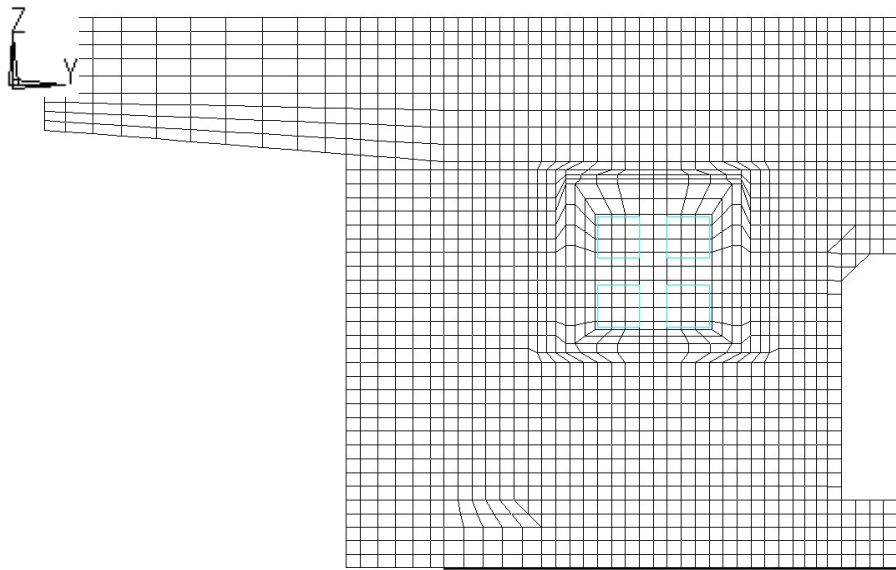
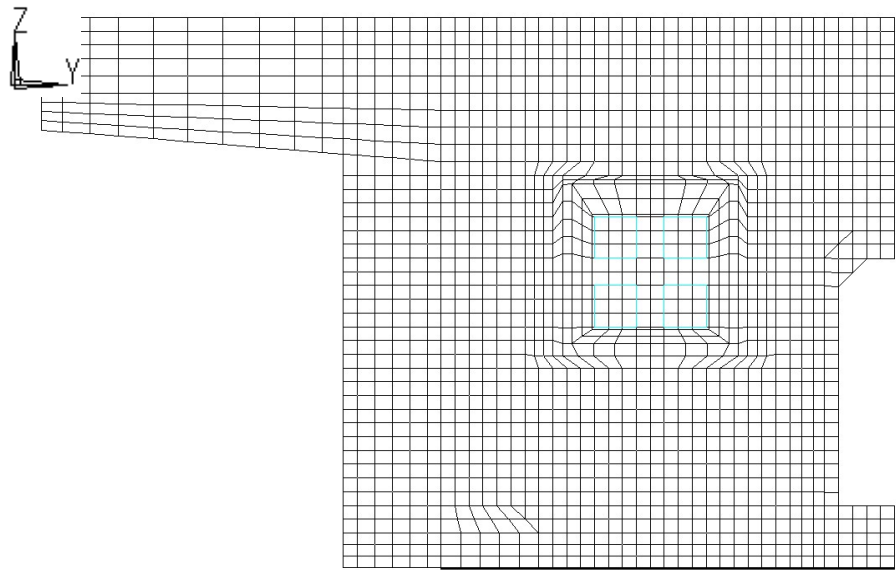
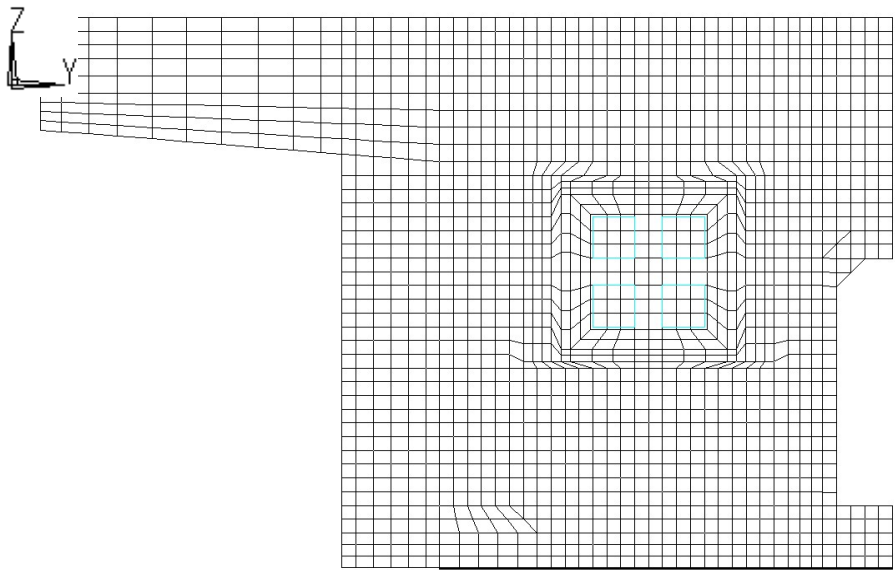
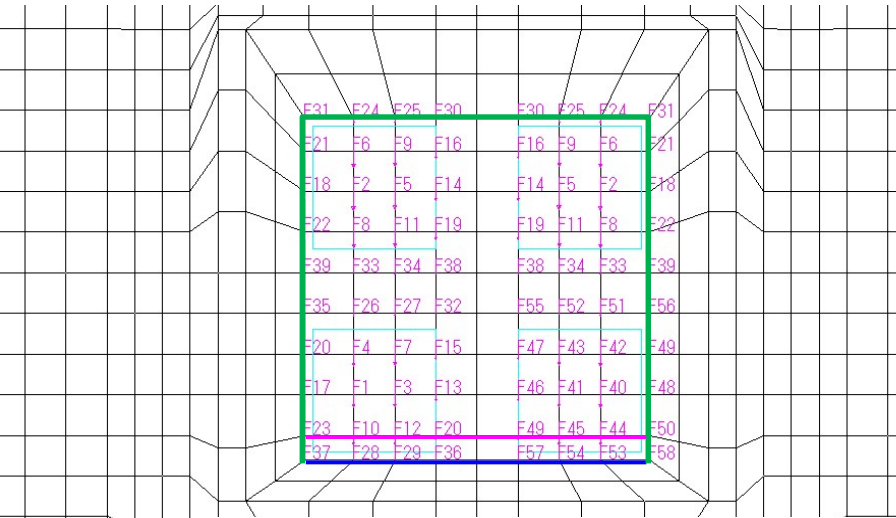
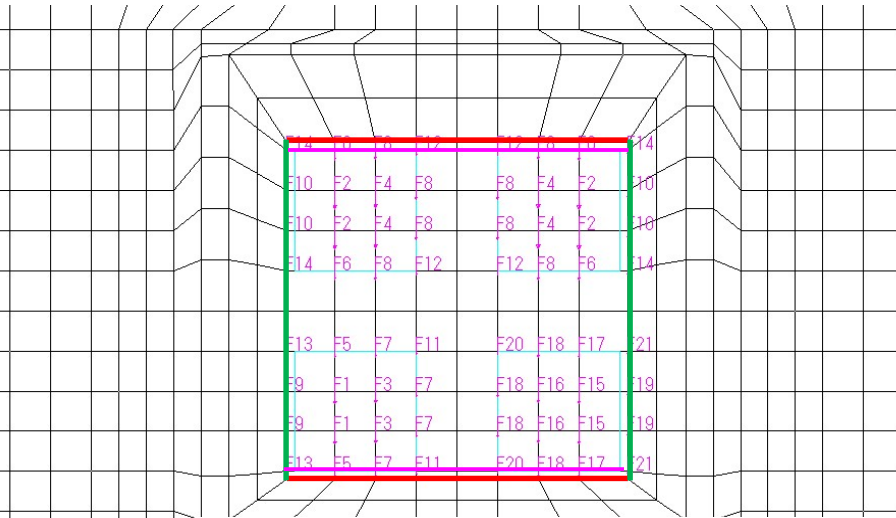
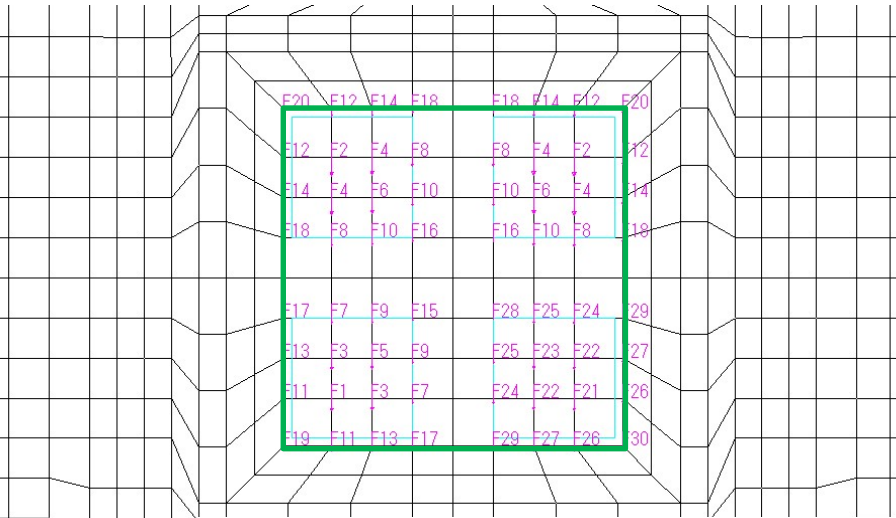


【端支点定着切り欠き部の応力とメッシュ割の影響】

| メッシュ割A | メッシュ割B | メッシュ割C |
|---|---|---|
|  |  |  |
|  <p>紫数値の箇所に節点荷重が載荷されている</p> |  <p>紫数値の箇所に節点荷重が載荷されている</p> |  <p>紫数値の箇所に節点荷重が載荷されている</p> |
| <p>緑ラインの箇所に節点荷重が載荷されている</p> <p>青ラインの箇所にも節点荷重が載荷されているが、紫ラインが比較的近い青ラインの箇所にも節点荷重は若干小さくなっている</p> <p>【結果について】</p> <p>緑ラインの箇所には節点荷重が載荷されていて、その載荷面には圧縮となる。</p> <p>青ラインは節点荷重が載荷されているが、紫ラインの一桁小さい程度(6分の1程度)であるため青ライン近傍に引張が発生</p> | <p>緑ラインの箇所に節点荷重が載荷されている</p> <p>赤ラインの箇所には節点荷重が載荷されていない</p> <p>【結果について】</p> <p>赤ラインの箇所には、節点荷重が載荷されておらず近傍の紫ラインに節点荷重が載荷されているため赤ライン近傍に大きな引張が発生</p> | <p>緑ラインの箇所に節点荷重が載荷されている</p> <p>【結果について】</p> <p>緑ラインの箇所には節点荷重が載荷されていて、その載荷面には圧縮となる。</p> |

【端支点定着切り欠き部の応力とメッシュ割の影響】

